



08.08.2015

!

.

2015

, , , 3 . . .

, , 50% ,

15-20%.

, ø

20, 2015 . ([http://ppl33-](http://ppl33-35.com/bulleteden.php)

[35.com/bulleteden.php](http://ppl33-35.com/bulleteden.php)).

, « »,

() « »,

10.03.2015 308 (- 308),

ø

, « »,

308, 26.06.2015 , , ,

7 10 ,

21.05.2012 451.

V 308 () ,

(-) , (ø /) , ,

.319

451, ø ,

		державного контролю, відповідно до ст.319 Митного кодексу України, Законів України: "Про охорону навколишнього природного середовища" (ст.20); "Про безпечність та якість харчових продуктів" (ст.ст.44, 45); "Про карантин рослин" (ст.38), "Про ветеринарну медицину" (ст.18).
4.	Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними (від 21.05.2012 № 451 зі змінами), далі - Типова ТС пропуску №451.	За цією Типовою ТС пропуску здійснюється пропуск через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників (далі - транспортні засоби) і товарів, у тому числі вантажів, що переміщуються ними через державний кордон (далі - товари), визначається послідовність здійснення прикордонного і митного контролю, а також інших видів контролю під час пропуску через державний кордон, що повинно відповідати нормам Митного кодексу України, Законів України "Про прикордонний контроль", "Про державний кордон України" та "Про Державну прикордонну службу України".
5.	Типової технологічної схеми здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон (від 21.05.2012 № 451 зі змінами), далі – Типова ТС ВТЗ №451.	Типова ТС ВТЗ визначає відповідно до Митного кодексу України послідовність дій посадових осіб митних органів під час здійснення митного контролю водних транспортних засобів (ВТЗ) перевізників і товарів, що переміщуються ними через митний кордон України, у пунктах пропуску для морського, річкового та поромного сполучення через державний кордон (крім митного оформлення та контролю за переміщенням суднового спорядження, суднових запасних частин і припасів, що здійснюється відповідно до глави 34 Митного кодексу України, Порядку митного оформлення та контролю за переміщенням припасів - наказ Мінфіну від 30.05.2012 №626, Порядку №308.
6.	Пункту 1 ¹ постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 №461 "Про затвердження переліку товарів, ввезення яких на митну територію України та/або переміщення територією України прохідним та внутрішнім транзитом здійснюється за умови обов'язкового надання митним органам забезпечення сплати митних платежів" зі змінами.	Яким визначено випадки та умови у разі яких, не надається забезпечення сплати митних платежів під час переміщення територією України прохідним та внутрішнім транзитом товарів, зазначених у переліку товарів, встановленому пунктом 1 цієї постанови, щодо яких надання митним органам забезпечення сплати митних платежів є обов'язковим.

,

, Ø

-

()

13.06.2013,

«

» 4709-VI,

,

Ø

,

.73

4709-VI

Зміст правозастосовної норми	Джерело
морський порт - визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;	п.п.6 ст.1 Закону №4709-VI
акваторія морського порту (портова акваторія) - визначена межами частина водного об'єкта (об'єктів), крім суднового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден	п.п.2 ст.1 Закону №4709-VI
територія морського порту - частина сухопутної території України з визначеними межами, у тому числі штучно створені земельні ділянки;	п.п.16 ст.1 Закону №4709-VI
морський термінал - розташований у межах морського порту єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів;	п.п.7 ст.1 Закону №4709-VI
портовий оператор (стивідорна компанія) - суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу , проводить вантажні операції, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності;	п.2.1. розділ II. Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Мінінфраструктури від 05.06.2013 №348
оператор терміналу - суб'єкт господарювання, що здійснює у морському порту вантажні операції, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування транспортних засобів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності, за межами морського терміналу;	п.2.1. розділ II. Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Мінінфраструктури від 05.06.2013 №348
Межами морського порту є межі його території та акваторії (ч.1.ст.8), визначаються і змінюються Кабінетом Міністрів України, виходячи з положень Земельного кодексу України (ч.2 ст.8), без порушення меж акваторій суміжних морських рибних портів та річкових портів.	Закон №4709-VI
Відведення акваторії морського порту (надання в користування) адміністрації морських портів України здійснюється на підставі рішення Кабінету Міністрів України відповідно до закону.	ч.3 ст.8 Закону №4709-VI
Збільшення території морського порту може відбуватися за рахунок штучно створених земельних ділянок та земельних ділянок, які відведені в установленому законодавством порядку для розміщення, обслуговування та будівництва об'єктів портової інфраструктури, підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами експортно-імпортних операцій і обслуговуються як вантажі у морському порту. (ч.4 ст.8.)	ч.4 ст.8 Закону №4709-VI
Ведення Реєстру морських портів України здійснюється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.	ч.1 ст.6 Закону №4709-VI
Межі території та акваторії морського порту вносяться до Реєстру морських портів України (єдиної електронної бази даних про морські порти, термінали та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність на території морських портів), що формується Мінінфраструктури з контролем його ведення. Адміністратором цього Реєстру є ДП «АМПУ», яке збирає, веде облік, узагальнює, систематизує, аналізує та проводить перевірку відомостей, що подаються адміністраціями морських портів, вносить відомості до Реєстру або виключає з нього та вирішує організаційні питання в процесі його ведення, а також забезпечує технічне і технологічне супроводження Реєстру, доступ до нього, збереження і захист даних, що містяться у Реєстрі.	Порядок ведення Реєстру морських портів України, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 11.07.2013 №496.

.22

751

491, 08.09.2015,

«Межі території та акваторії пункту пропуску, пункту контролю для морського сполучення на території та акваторії морського порту визначаються і затверджуються наказом начальника адміністрації морського порту (на території морського рибного порту - наказом начальника морського рибного порту, а на території морських терміналів - власниками морських терміналів) за погодженням з начальником органу охорони державного кордону, у зоні відповідальності якого перебуває пункт пропуску, пункт контролю, та начальником відповідного митного органу.

Пункти пропуску через державний кордон, відкриті до набрання чинності Законом України "Про морські порти

України" на територіях знаходження підприємств морського транспорту, на які на день набрання чинності зазначеним Законом поширюється визначення терміна "морський термінал", продовжують функціонувати в межах територій відповідних морських портів.»

.4 4709-VI 9-

∅

Термін	Перелік об'єктів	Джерело
об'єкти портової інфраструктури	рухомі та нерухомі об'єкти, що забезпечують функціонування морського порту, у тому числі акваторія, гідротехнічні споруди , доки, буксири, криголами та інші судна портового флоту, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден, інформаційні системи, перевантажувальне обладнання, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи, лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інші засоби, обладнання, інженерні комунікації, розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, надання послуг , забезпечення державного нагляду (контролю) в морському порту;	п.п.8 ст.1 Закону №4709-VI
об'єкти портової інфраструктури загального користування	акваторія, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерні комунікації, інші об'єкти, що забезпечують діяльність двох і більше суб'єктів господарювання у морському порту;	п.п.9 ст.1 Закону №4709-VI
стратегічні об'єкти портової інфраструктури	об'єкти права державної власності - гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування , засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден;	п.п.14 ст.1 Закону №4709-VI
гідротехнічні споруди морських портів (гідротехнічні споруди)	інженерно-технічні споруди (портова акваторія, причали, пірси, інші види причальних споруд , моли, дамби, хвилеломи, інші берегозахисні споруди, підводні споруди штучного та природного походження, у тому числі канали, операційні акваторії причалів, якірні стоянки), розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, маневрування та стоянки суден;	п.п.4 ст.1 Закону №4709-VI

.4 .6 4709-VI

18.02.2013

Зміст правової норми	Джерело
Пункт пропуску через державний кордон України - це спеціально виділена територія на залізничних та автомобільних станціях, у морських і річкових портах, аеропортах (аеродромах) з комплексом будівель, споруд і технічних засобів, де здійснюються прикордонний, митний та інші види контролю і пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна.	Ст.9 Закону №1777-XII «Про державний кордон»
Особи, транспортні засоби, вантажі та інше майно, що перетинають державний кордон України, підлягають прикордонному і митному контролю. У відповідних випадках здійснюється також санітарно-карантинний, ветеринарний і фітосанітарний контроль, контроль за вивезенням з території України культурних цінностей та інший контроль. Контроль організується і здійснюється у встановленому актами законодавства України порядку.	Ст.11 Закону №1777-XII
Пропуск осіб, які перетинають державний кордон України, здійснюється органами Держприкордонслужби за дійсними документами на право в'їзду на територію України або виїзду з України. Пропуск транспортних засобів, вантажів через державний кордон України провадиться відповідно до законодавства України і міжнародних договорів України. Відповідно до міжнародних договорів України Кабінетом Міністрів України може бути встановлено спрощений порядок пропуску осіб, транспортних засобів, вантажів через державний кордон України.	Ст. 12 Закону №1777-XII
Державна прикордонна служба України в межах встановлених законодавством повноважень координує діяльність державних органів, що здійснюють різні види контролю при перетинанні державного кордону України або беруть участь у забезпеченні режиму державного кордону, прикордонного режиму і режиму в пунктах пропуску через державний кордон України.	Ст.27 ¹ Закону №1777-XII
Діяльність державних органів, що здійснюють різні види контролю під час перетинання державного кордону особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів або беруть участь у забезпеченні режиму державного кордону, прикордонного режиму і режиму в пунктах пропуску через державний кордон, координується органами охорони державного кордону.	ч.1 ст.25 Закону N 1710-VI «Про прикордонний контроль»
Взаємодія контрольних органів і служб, загальний порядок та послідовність проведення всіх видів контролю в пункті пропуску через державний кордон визначаються технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів, яка затверджується для кожного пункту пропуску керівником органу охорони державного кордону за погодженням з органом доходів і зборів та керівниками контрольних органів і служб, а також підприємств, на території яких розміщено пункти пропуску через державний кордон.	ч.2 ст.25 Закону N 1710-VI «Про прикордонний контроль» (зі змінами)
Координація діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з питань додержання режимів на державному кордоні здійснюється з метою забезпечення виконання вимог законодавства з прикордонних питань, раціонального використання сил та засобів, уникнення дублювання заходів, які вживаються для додержання законності і правопорядку на державному кордоні, а також під час здійснення прикордонного, митного та інших видів контролю.	п.2 Порядку здійснення координації діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з питань додержання режимів на державному кордоні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.01.1999 №48 (зі змінами)
Товари, що переміщуються через митний кордон України, крім митного контролю, можуть підлягати державному санітарно-епідеміологічному, ветеринарно-санітарному,	ч.1 ст.319 Митного Кодексу України

. (.1 .210

).

20, 2015 ((<http://ppl33-35.com/bulleten.php>)

308,

491.

.5 .210

()



03.08.2015,

(WCO CTS).

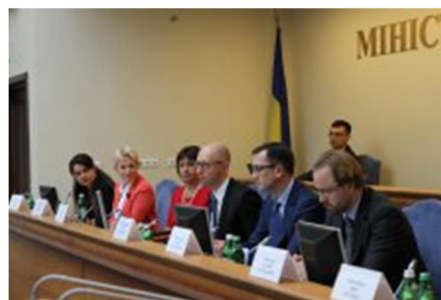
WCO CTS ó Cargo Targeting System ó

(: http://www.kmu.gov.ua/control/uk/publish/article?art_id=248380562).

1 2015

27.07.2015

Ø -





«

1

» -

50%

: «

R-

3-4

» -

:

-

-

;

-

-

-

-

-

-

<http://sfs.gov.ua/media-tsentr/novini/208167.html>).

491

ø

,

ø

«

»

07.08.2015,

«

»

✓ ∅ «
»,
- « - »,
∅ ;

✓ , , ;
✓ , ;

28.04.2015 18- , . . ,

:
 (EUBAM), EUBAM

, ;
 ;
 ∅

, , « » ();

 : - . ;
(), - . ;

 ∅ ,

, ;
 , 491,

<http://www.singlewindow.org/docs/45>.

Одеська митниця. Період.	оброблено даних (контейнерів)	відсутні призначення на технічні засоби контролю (сканування, зважування) та огляд, %	сканування (%)	зважування (%)	проведення митного огляду (%)
2014 рік	Ілліцівський морський порт				
грудень	3176	62,25	1,64	35,74	13,60
листопад	3399	67,26	0,50	30,51	8,88
жовтень	3854	64,01	5,81	29,76	8,38
вересень	3866	63,89	5,79	29,90	8,48
серпень	2602	54,80	5,11	40,24	9,07
2015 рік					
січень	2249	69,28	0,18	30,10	8,49
лютий	2354	67,08	2,63	30,50	10,11
березень	3120	76,89	1,51	20,45	8,59
квітень	1227	73,43	0,08	23,31	12,31
травень	1179	73,79	0,34	21,71	12,55
червень	1303	67,61	2,53	25,48	16,42
липень	1309	80,52	0,00	16,81	9,7
2014 рік	Одеський морський порт				
грудень	10560	60,41	0,02	37,81	9,21
листопад	9649	56,93	0,00	40,24	11,22
жовтень	10348	53,83	0,02	45,18	10,03
вересень	10351	53,81	0,02	45,19	10,60
серпень	9719	55,79	0,00	42,32	8,05
2015 рік					
січень	8123	63,99	0,04	34,26	6,18
лютий	7095	56,05	0,13	39,72	13,76
березень	9072	48,26	0,18	48,57	16,94
квітень	6386	63,69	0,20	34,20	10,24
травень	5998	63,52	0,08	27,31	17,46
червень	6030	73,23	0,85	22,94	8,31
липень	6998	74,25	0,07	21,41	9,19

2015,

80%.

,
 Ø , ,
 (, , Ø).
 , , ,
 (), (),
 « », , .
 ,
 .
 , :
 , (),
 ,
 (), , ,
 , ,
 05.06.2013 348 (),
 .
 -
 (, , ,
) ()
 () ,
 .
 , « 33-35»
 , Ø , .
 ,
 « 33-35» . .