

Шановні панове!

Щиро вітаємо Вас з новим роком, що за східним календарем вже стрімко скаче та несе нас назустріч новим досягненням та бажаним надбанням! Бажаємо рухатись на шляхах удачі, постійно бути готовими використати свій шанс! Надійного Вам партнерства, здоров'я, терпіння, натхнення та насаги! Добробуту і щастя в родині!

I.

Минулий рік означив сталі тенденції до більш широкого загального використання в Україні електронного документообігу та інтелектуальних транспортних систем при впровадженні електронних способів обміну інформацією, спрощення процедур накопичення, збереження та захисту даних, заснованих на міжнародних стандартах із урахуванням досвіду європейських портів і бізнес-співтовариства, та національних законодавчих норм проходження формальностей державного контролю.

Впровадження в системі інформаційного обслуговування окремих морських портів України та практичне застосування інноваційних технологій, створених на засадах міжнародного співробітництва та партнерства за участю різних державних органів України задля спрощення процедур торгівлі і прискорення транспортних перевезень, виявило базові складові подальшого поетапного розвитку Інформаційної системи портового співтовариства (ІСПС) в умовах її експлуатації на постійній основі.

Очікуваний розвиток функціонування та зростаючий рівень ефективності взаємоузгодженого тестового застосування ІСПС є передумовою максимально позитивних результатів її експлуатації, що досягається із урахуванням пропозицій активних користувачів відповідних модулів системи шляхом обов'язкового їх вирішення з дотриманням основних принципів, означених Концепцією розвитку електронного урядування в Україні (розпорядження КМ України від 13.12.2010 № 2250-р) та покрокового виконання положень Програми економічних реформ на 2010 - 2014 роки «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава» від 02.06.2010 року, одним із інструментів реалізації яких є впровадження принципу «єдиного вікна» в організацію взаємодії учасників торгових операцій і контролюючих органів.

II.

Станом на 30.01.2014, публічну Угоду про інформаційне співробітництво (далі - Угода) з Державним підприємством «Адміністрація морських портів України» (далі - ДП «АМПУ») уклали **397** суб'єктів господарювання та **4** державних контролюючих органа, з Центром обробки даних ТОВ «ППЛ 33-35» (далі - ЦОД) укладено **355** договорів про надання послуг з технічної підтримки та обслуговування ІСПС.

Вантажовласники, вповноважені ними представники експедиторських організацій, які уклали Угоду з ДП «АМПУ», але з будь-яких причин не уклали договір з ЦОД, отримали можливість здійснювати оформлення електронних документів (нарядів), та документів в електронному вигляді (коносаментів, накладних, тощо) для вивезення за межі Одеського морського порту автомобільним транспортом товарів у контейнерах, які були ввезені в Україну водним видом транспорту, на підставі наданих до підрозділів філії ДП «АМПУ» їх паперових примірників, відомості з яких вносяться працівниками філії до ІСПС, в безперервному, цілодобовому режимі функціонування пункту пропуску.

Таку ж можливість мають вантажовласники, експедиторські організації, які з будь-яких технічних причин не можуть внести інформацію до ІСПС зі свого робочого місця. Більш детальну інформацію для ознайомлення з цього питання розміщено на сайті ДП «АМПУ» www.uspa.gov.ua.

Шановні партнери, користувачі ІСПС та інші учасники транспортного процесу, бажаючи нарощувати потужності господарської діяльності в умовах добросовісного партнерства!

Маємо повідомити, що за період експлуатації ІСПС на постійній основі в частині, що стосується використання електронних документів за модулем оформлення електронних нарядів в пункті пропуску «Одеський морський торговельний порт», впродовж січня поточного року, перевагами системи скористались **382** суб'єкта господарювання, які здійснюють транспортно - експедиторську діяльність в Одеському морському порту. Це майже **96%** від їх загальної кількості.

Із них, **377** суб'єктів, заявили себе у якості Замовників, тобто згідно термінів, наведених в Угоді з ДП «АМПУ», особи, які її уклали та відповідно укладають договори з ЦОД, мають можливість цілодобово направляти до ІСПС електронні документи (наряди) та документи в електронному вигляді (коносаменти, інвойси, тощо) безпосередньо з свого офісу (будь-якого робочого місця, яке має доступ до ІСПС на підставі виданого під час підписання договору з ЦОД логіну та паролю для використання захищеного каналу зв'язку).

Окремі суб'єкти господарювання (5), на умовах укладеної ними Угоди, маючи наміри оформлювати документи для вивезення товарів у контейнерах за межі порту, виявили бажання залишатись в статусі Заявників та надавати до підрозділів філії ДП «АМПУ» паперові примірники нарядів, та інші передбачені технологічною схемою роботи порту документи для їх додаткового опрацювання та внесення даних до ІСПС фахівцями філії шляхом створення таких документів в електронному вигляді.

З початку постійної експлуатації ІСПС в Одеському морському порту, починаючи з 01.01.2014 року, внесено інформацію щодо **5336** електронних нарядів для вивезення за межі порту товарів у контейнерах, із них **5143** внесено безпосередньо із офісів транспортно - експедиторських організацій, **193** електронних наряда опрацьовано за допомогою фахівців філії ДП «АМПУ», що

склало **3,6%** від їх загальної кількості та **4,4%** від загальної кількості контейнерів, заявлених по цим нарядам до транспортування.

При цьому, митницею прийнято рішення про застосування відповідних форм митного контролю та надання дозволу на завантаження автотранспортних засобів щодо **8935** контейнерів з товарами, із яких відносно **7638** контейнерів надано дозвіл для вивезення за межі пункту пропуску та порту оформлених згідно встановленого законодавством порядку товарів.

На першому етапі експлуатації ІСПС в пункті пропуску «Одеський морський торговельний порт», в період з 01.01.2014 з дотриманням положень Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 (в редакції від 03.07.2013 № 553) та узгодженого з органом охорони державного кордону та митницею Тимчасового порядку оформлення завантажених контейнерів на виїзд з території Одеського морського порту від 28.08.2013, затвердженого ДП «АМПУ», із застосуванням електронних документів та електронного наряду щодо власної експедиторської діяльності та приєднанням до Угоди і підписанням відповідних договорів з ЦОД в правовому полі поки що не визначились **17** суб'єктів господарювання.

Додатково інформуємо, що укладання договорів з ЦОД, підключення Замовників до ІСПС, здійснюється у звичайному режимі: в робочі дні з **09.00 до 17.30** за адресою: м. Одеса, вул. Велика Арнаутська, 15, перший поверх (офіс АТ «ПЛАСКЕ»), вікна в операційному залі №№ 3, 4, 5. Для отримання пропозицій та звернень користувачів щодо подальшого розвитку експлуатації ІСПС, функціонує електронна скринька: **support@ppl33-35.com.**, запрошуємо до конструктивного вирішення Ваших питань.

Звертаємо увагу, що безпосередні консультації фахівців з питань технічного забезпечення та практичної організації роботи в ІСПС, Заявникам, Замовникам та іншим Користувачам, якими підписана Угода, надаються в оперативному режимі за телефонами ЦОД: **(048) 7-376-376** (з **09:00 до 17:30**), **(048) 737-70-80**, **(050) 395-90-90** (цілодобово), або за адресою електронної пошти: **support@ppl33-35.com.**

Довідкові відомості щодо укладення угод з ДП «АМПУ» та договорів з ЦОД розміщені на сайті: **www.ppl33-35.com.**

III.

Також повідомляємо, що за результатами невідкладного опрацювання спільно з Південною митницею Міндоходів, ДП «АМПУ», ОФ ДП «АМПУ», ЦОД, узгоджених рішень наради, яка відбулась **16.01.2014** року у м. Одесі, фахівцями ЦОД в стислі терміни виконано необхідні технічні завдання роботи ІСПС для постійного отримання тестових даних та аналізу ефективності функціонування модулю управління чергою щодо розгляду митницею поданих в ІСПС електронних документів та документів в електронному вигляді.

При обговоренні підсумків тестових досліджень, учасники цієї наради погодились, що в рамках проведеної роботи за алгоритмом впровадженого до ІСПС модулю управління черговості (послідовності) розгляду митницею електронних нарядів досягнуто позитивних результатів, на що вказує мінімальна кількість нарядів, які залишались не оформленими в день їх подання.

20.01.2014 року в м. Одесі відбулась спільна нарада за участю представників ДП «АМПУ», ОФ ДП «АМПУ», ЦОД, Південної митниці Міндоходів та учасників транспортно-експедиторської діяльності, нині працюючих з ІСПС. Під час цієї наради також було обговорено важливі питання, пов'язані з ефективністю роботи модулю управління чергою розгляду митницею електронних нарядів в рамках проекту «Єдине вікно».

Учасників наради проінформовано про результати узгодження з Південною митницею Міндоходів алгоритму цього модулю, що з 13.01.2014 року застосовується в тестовому режимі. За відгуками присутніх були відмічені зрушення на краще, що з 15.01.2014 року відбулись в реалізації модулю управління чергою, позитивну динаміку процесів, які поступово впроваджуються в електронному документообігу портів, можливість добровільного права вибору суб'єктів господарювання при здійсненні оформлення вантажів в пункті пропуску щодо застосування ІСПС, доцільність видання тематичного Інформаційного бюлетеня, запровадженого ЦОД, на постійній основі. Акцентовано увагу, що ДП «АМПУ» силами своїх працівників, на засадах взаємодії з ЦОД, забезпечує на безоплатній основі введення даних до ІСПС тих експедиторських організацій, які надають документи до підрозділів ОФ ДП «АМПУ» на паперових носіях і не бажають користуватись ІСПС безпосередньо з власного офісу.

За пропозиціями учасників цієї наради та обговорення інших питань, що виникли у присутніх представників суб'єктів господарювання, за порядком денним були прийняті узгоджені рішення, опрацювання яких забезпечується Південною митницею Міндоходів, ЦОД та іншими визначеними для їх реалізації виконавцями.

На даний час, ЦОД вирішено питання щодо технічної спроможності та реалізації запропонованої Південною митницею Міндоходів можливості вносити дані до ІСПС з відображенням експедитором в електронному наряді законодавчо визначених підстав першочергового їх розгляду, тобто чіткого зазначення згідно міжнародного та національного законодавства норм правових актів для першочергового проведення митного контролю товарів в міжнародному морському пункті пропуску та відповідно можливості уповноважених посадових осіб митниці, вносити результати прийнятого ними рішення, в першочерговому порядку.

Дані практичного оперативного тестового використання модулю черговості аналізуються на постійній основі для ознайомлення причетних про результати організаційного рівня користування технічним забезпеченням та внесення даних до ІСПС про першочерговість розгляду електронних нарядів. За підсумками такої роботи, ЦОД реалізовано технічну можливість доповнювати

дослідну класифікацію переліку нормативно – правових актів з цих питань, з відображенням в ІСПС відповідно до внесених експедитором до електронного наряду даних та прийнятих митницею рішень.

Водночас повідомляємо, що тестова класифікація переліку нормативно - правових актів для майбутньої кодифікації відображення подання до ІСПС заявок (дані в електронному наряді внесені експедитором) та прийняття рішень щодо першочергового та/або позачергового здійснення митного контролю (в рамках митних формальностей при перевірці даних із застосуванням електронних документів (коносаментів, інвойсів) та електронного наряду в міжнародному морському пункті пропуску), на нинішньому етапі передбачає урахування норм міжнародного та національного законодавства. Зокрема:

пункту 3.34. Стандартного правила Міжнародної конвенції про спрощення і гармонізацію митних процедур від 18.05.1973;

пункту першої частини другої ст.15, частини другої ст.250, частини першої ст.251, частини першої та третьої ст.360 Митного кодексу України від 13.03.2012 № 4495-VI;

ст.8 Закону України від 22.10.1999 №1192-XIV «Про гуманітарну допомогу», пункту 6 Порядку митного оформлення вантажів гуманітарної допомоги, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17.04.2013 № 278 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 22.03.2000 №544»;

загальних положень та пунктів 15, 16, 74 Правил надання послуг поштового зв'язку, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 05.03.2009 № 270;

інших підстав, що досліджуються у період тестового опрацювання цього модулю.

По інформації Південної митниці Міндоходів, питання щодо визначення переліку посадових осіб, уповноважених на прийняття рішень позачергового розгляду прийнятих до ІСПС нарядів виключно у передбачених законодавством випадках, вирішується позитивно.

З додатковою інформацією з питань функціонування, експлуатації, а також новинами розвитку і удосконалення ІСПС, шановні зацікавлені особи мають можливість ознайомитись в черговому номері Інформаційного бюлетеня, та в розділах сайту проекту «Єдине вікно» www.singlewindow.org.

Також інформуємо, що результати та наступні етапи впровадження проекту «Єдине вікно-локальне рішення» будуть обговорюватися на черговому засіданні Міжвідомчої робочої групи 4 березня поточного року.

Додаток: протокол наради від 20.01.2013.

**З найкращими побажаннями,
заступник генерального директора
ТОВ «ППЛ 33-35»**

О.В.Орлов