

Шановні панове!

У лютому цього року ми пережили тяжкі моменти втрат людських життів та страждань, які відбулися під час боротьби народу України за справедливість та гідність, за права людини та громадські свободи.

Висловлюємо щире співчуття родинам загиблих та постраждалих, які відстоювали людські цінності під час трагічних подій, що відбуваються в нашій країні.

I.

В умовах політичних та фінансових криз, соціальної напруженості, що тривають та ускладнюють економічну ситуацію в країні, а також чисельних змін в національному законодавстві, які впливають на активність суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності та транспортні процеси міжнародних перевезень вантажів, стабільність функціонування міжнародних морських пунктів пропуску, безперебійність обробки експортних, імпорتنих та транзитних вантажів, впровадження та удосконалення використання інформаційних технологій, заснованих на ефективних результатах інших країн Європейської спільноти та рекомендаціях міжнародних транспортних інституцій забезпечується спільними, повсякденними зусиллями працівників Одеського, Іллічівського морських портів, морського порту «Южний», державних органів, учасників транспортно-експедиторської діяльності та інших суб'єктів господарювання.

Дані аналізу результатів роботи із використанням ІСПС в пункті пропуску «Одеський морський торговельний порт», що застосовується на постійній основі з 01.01.2014 на виконання положень Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451 (в редакції від 03.07.2013 №553), далі – ТТСП № 451, та узгодженого з органом охорони державного кордону і митницею Тимчасового порядку оформлення завантажених контейнерів на виїзд з території Одеського морського порту від 28.08.2013, затвердженого Головою ДП «АМПУ», підтверджують позитивну динаміку покрокової міжвідомчої реалізації технології «Єдине вікно-локальне рішення».

Станом на 28.02.2014, з 01.01.2014, під час обслуговування ІСПС за елементом модулю «електронного наряду», технологічну діяльність порту та контрольну діяльність державних органів забезпечено шляхом обробки, технічної підтримки та супроводження інформаційного обміну даними щодо 11539 нарядів, згідно яких, за межі пункту пропуску має бути транспортовано (випущено) 21032 контейнера з товарами. При цьому, **417**

Угод про інформаційне співробітництво було укладено ДП «АМПУ», 383 договори про надання доступу, послуг з технічної підтримки та обслуговування ІСПС укладено ЦОД (включаючи державні контролюючі органи).

На разі, маємо повідомити, що відомості стосовно механізму укладання Інформаційної угоди з ДП «АМПУ» та договорів з ЦОД розміщені на сайтах: ДП «АМПУ» www.uspa.gov.ua, ТОВ «ППЛ 33-35» www.ppl33-35.com. Укладання договорів з ЦОД, підключення Користувачів та Замовників до ІСПС, здійснюється у звичайному режимі: в робочі дні з 09.00 до 17.30 за адресою: м. Одеса, вул. Велика Арнаутська, 15, перший поверх (офіс АТ «ПЛАСКЕ»), вікна в операційному залі №№ 3, 4, 5.

Безпосередні консультації фахівців з питань технічного забезпечення та практичної організації роботи в ІСПС, Заявникам, Замовникам та іншим Користувачам, якими підписана Угода, надаються в оперативному режимі за телефонами ЦОД: (048) 7-376-376 (з 09:00 до 17:30), (048) 737-70-80, (050) 395-90-90 (цілодобово), або за адресою електронної пошти: support@ppl33-35.com.

II.

На виконання п. 1 рішень Міжвідомчої робочої групи (Протокол засідання від 10.12.2013 №11 С), робочої зустрічі від 08.01.2014 та п.1 рішень спільної наради представників Південної митниці Міндоходів, ДП «Адміністрація морських портів України», Одеської філії ДП «АМПУ», ТОВ «ППЛ 33-35» від 16.01.2014, що відбулись в м. Одесі, центром обробки даних ТОВ «ППЛ 33-35» в стислі терміни виконано необхідні завдання та забезпечено технічне супроводження тестового використання **модулю управління чергою** розгляду митницею електронних нарядів, прийнятих до оформлення (далі - УЧ).

Із урахуванням позиції ДП «АМПУ», ОФ ДП «АМПУ», пропозицій Південної митниці Міндоходів, тестовий режим застосування автоматизованого алгоритму УЧ забезпечує технічну можливість обрання уповноваженими працівниками митниці конкретних підстав для прийняття рішення про першочерговість розгляду із переліку (так званого допоміжного «меню»), створеного згідно положень конкретних нормативно – правових актів, який в подальшому може змінюватись або доповнюватись по мірі потреби.

На спільній нараді, яка відбулась 20.01.2014 року у м. Одесі за участю представників Південної митниці Міндоходів, ДП «АМПУ», ОФ ДП «АМПУ», ТОВ «ППЛ 33-35» та транспортно - експедиторських організацій, перевізників з питань ефективності роботи автоматизованого алгоритму цього модулю ІСПС, її учасниками було підтверджено позитивні відгуки щодо результатів його практичного застосування, прийнято узгоджені рішення про подальші тестові дослідження та акцентовано увагу на подальше удосконалення.

Із урахуванням п.2. рішень цієї наради, алгоритм автоматизованого управління чергою розгляду митницею електронних нарядів має також так зване допоміжне «меню», що дає експедиторам можливість при поданні електронного наряду вказувати (заявляти) в ІСПС підстави для першочергового оформлення відповідно до законодавства.

За результатами аналізу застосування зазначеного модулю у лютому поточного року виявлено, що першочергово (позачергово) із загальної кількості поданих електронних документів митницею оформлювалося до 70% нарядів від загальної кількості оформлених митницею. При цьому, підставами для такого оформлення у більшості випадків визначалися причини, які не були обґрунтовані відповідними нормативно-правовими актами.

В рамках тестових досліджень з'ясовано, що станом на 28.02.14, кількість першочергових оформлень електронних документів скоротилася до 30% від загальної кількості. При цьому, такі першочергові оформлень на 80% посилаються на відповідні нормативно-правові акти, в інших випадках – вони пов'язані із необхідністю проведення відповідних форм митного контролю на припортовому терміналі та зменшенням часу перебування транспортного засобу на території пункту пропуску і порту.

За підсумками такої роботи, центром обробки даних (ТОВ «ППЛ 33-35» - асоційованим членом ЕРСА (European Port Community Systems Association), учасником Асоціації «Укрзовніштранс», дійсним учасником Українського національного комітету Міжнародної торгової палати, членом Асоціації транспортного коридору Схід-Захід (ЕWTСА)), додатково реалізовано технічну можливість доповнювати досліду класифікацію переліку нормативно – правових актів з цих питань, з відображенням в ІСПС відомостей відповідно до внесених експедитором до електронного наряду даних та прийнятих визначеними посадовими особами підрозділів митниці рішень.

Враховуючи важливість позитивного вирішення питань щодо забезпечення черговості розгляду нарядів, після опрацювання тестових даних та аналізу ефективності застосування експедиторами і підрозділами митниці модулю управління чергою ІСПС, виникла нагальна потреба визначити узгоджений відповідними державними органами контролю Примірний перелік (класифікатор) нормативно - правових актів та документів, що є підставою для першочергового розгляду митницею електронних документів (нарядів, інвойсів, коносаментів) та обов'язкового проставлення із застосуванням ІСПС відповідних рішень, що передбачено «Тимчасовим порядком оформлення завантажених контейнерів на виїзд з території Одеського морського порту з використанням «Інформаційної системи портового співтовариства», затвердженого 28.08.2013 Головою ДП «АМПУ», виключно у відповідності із вимогами діючого законодавства.

В умовах досягнення позитивних результатів практичного застосування модулю УЧ, на що вказує мінімальна кількість нарядів, які залишались не оформленими в день їх подання вантажовласником (уповноваженою особою) та різноманіття причин, що практично виникають при визначенні черговості, пропонуємо всім зацікавленим сторонам в успішному вирішенні порушеного питання ознайомитись з проектним документом примірного переліку нормативно – правових актів, що додається до цього номеру Інформаційного бюлетеня, в якості анонсу публічного обговорення та вивчення пропозицій користувачів ІСПС щодо його удосконалення. Для отримання пропозицій та звернень користувачів щодо подальшого розвитку експлуатації ІСПС, функціонує електронна скринька: support@rpl33-35.com., запрошуємо до співпраці та конструктивних рішень для вирішення питань щодо застосування модулю УЧ на постійній основі, с максимально позитивним результатом для учасників транспортного процесу.

III.

Із урахуванням рекомендацій Міжнародного семінару Європейської економічної комісії (ЄЕК) ООН з питань спрощення процедур торгівлі, що відбувся 01.06.2011 на тему: «Концепція «Єдиного вікна» та інтеграція режимів залізничних перевезень при спрощенні процедур торгівлі на території загальноєвропейського простору», Угоди ВТО по спрощенню процедур торгівлі, прийнятої 07.12.2013 на засіданні Міністрів торгівлі країн - членів ВТО, та відповідно до положень ТТСП № 451, на засадах подальшого удосконалення технологічних процесів обробки вантажів та їх вивезення з території морських портів за допомогою ІСПС, наказом ДП «Адміністрація морських портів України» від 20.11.2013 № 247, з 25.11.2013 року було впроваджено оформлення товарів у контейнерах, що ввезені в Україну водним видом транспорту та вивозяться за межі Одеського морського порту внутрішнім та прохідним транзитом **залізничними транспортними засобами** із застосуванням у паралельному режимі паперових та електронних примірників наряду.

За цей період до ІСПС було подано **1104** електронних документів та документів в електронному вигляді, за якими було подано до оформлення інформацію щодо **5231** контейнера, що вивозяться залізничними транспортними засобами за межі Одеського порту, з них митницею оформлено **1085** електронних нарядів, за якими переміщувалися **5190** контейнерів з товарами

По результатам дослідної експлуатації, в умовах переходу на постійне використання такого модулю ІСПС, детальних консультацій ДП «АМПУ», ОФ ДП «АМПУ», ЦОД, проведених з цього приводу з представниками залізничної станції «Одеса - порт» Одеської залізниці, Південної митниці Міндоходів, та узгоджених рішень учасників наради, що відбулась 04.02.2014 року в м. Одесі з питань розвитку ІСПС, було прийнято узгоджені рішення

про скорочення чисельності методологічних документів доопрацювання положень та внесення змін до діючого Порядку оформлення завантажених контейнерів на виїзд з території Одеського морського порту з використанням «Інформаційної системи портового співтовариства», затвердженого 28.08.2013 Головою ДП «АМПУ».

В рамках забезпечення реалізації рішень означеної наради від 04.02.2014, яка відбулась за участю представників ДП «АМПУ», ОФ ДП «АМПУ», залізничної станції «Одеса - порт» Одеської залізниці, ЦОД проведено необхідні додаткові консультації, опрацьовано технічне завдання та узгоджений задіяними сторонами план технічного супроводження впровадження до ІСПС алгоритму використання електронного наряду при вивезенні контейнерів залізничним транспортом.

Під час наради, було відзначено, що використання виключно електронного наряду при вивезенні з порту контейнерів залізничним транспортом, мають наслідком технологічні та процедурні зрушення, такі як: проставлення на залізничній накладній відміток митницею та органом охорони державного кордону про завершення оформлення в електронному вигляді (в ІСПС), а також наявність таких відміток в залізничній накладній, та відміток посадових осіб відповідного підрозділу Одеського морського порту.

Наказом ДП «Адміністрація морських портів України» від 18.02.2014 № 23 (розміщеного на сайті ДП «АМПУ» www.uspa.gov.ua), з 01.03.2014 впроваджується оформлення товарів у контейнерах, які ввезені в Україну водним видом транспорту та вивозяться за межі Одеського морського порту залізничними транспортними засобами виключно із застосуванням електронної форми наряду, засвідченого ЕЦП без застосування його паперових примірників.

Під час зазначеного впровадження до процесу таких оформлень додатково залучаються підрозділи Південної митниці Міндоходів, які не були задіяні під час оформлення товарів у контейнерах, які вивозяться автомобільним транспортом, а саме, відділ митного оформлення № 5 митного поста «Одеса-порт», що оформлює товари безпосередньо на території морського пункту пропуску у відповідний митний режим, а також митний пост «Одеса-спеціалізований», посадові особи якого, крім іншого, оформлюють транспортні засоби громадян особистого користування, що переміщуються через Одеський морський порт.

19.02.2014 та 24.02.2014, для забезпечення належного впровадження зазначеного заходу, з представниками Одеського прикордонного загону та Південної митниці Міндоходів, представників Служби логістики та комерційної роботи Одеського порту, які безпосередньо здійснюють свої функції у пункті пропуску «Одеський морський торговельний порт», ЦОД проведено додаткові консультації щодо практичного застосування модулю контролюючих органів та порту для роботи в ІСПС.

Для дослідження питань, що стосуються експлуатації та удосконалення елемента модулю ІСПС за алгоритмом транспортування вантажів водним та залізничним видами транспорту пропонуємо звертатись та надсилати відповідну інформацію на електронну скриньку: support@ppl33-35.com

З іншими новинами та інформацією з питань функціонування, експлуатації, розвитку і удосконалення ІСПС, шановні користувачі ІСПС та зацікавлені особи, які беруть участь у транспортних процесах, мають можливість ознайомитись в розділах сайту проекту: www.singlewindow.org. та черговому номері щомісячного Інформаційного бюлетеня.

Також інформуємо, що нагальні питання, що виникли з початку поточного року, хід реалізації проекту «Єдине вікно-локальне рішення», перспективи його розвитку, буде розглянуто на черговому засіданні Міжвідомчої робочої групи, яке відбудеться у м. Києві 4 березня цього року.

Напередодні міжнародного жіночого дня, бажаємо, шановні панове, Вам та Вашим родинам, матерям, жінкам, сестрам, дочкам, коханим зберегти та примножити неосяжну віру, безмежне терпіння, велику мудрість, невичерпну волю, наснагу та працездатність, стабільну фінансову спроможність, міцне здоров'я, безмежну чуттєвість, взаєморозуміння та кохання!

Додаток №1 - проектний перелік нормативно – правових актів, документів щодо модулю управління чергою.

З найкращими побажаннями,

**заступник генерального
директора ТОВ «ППЛ 33-35»**

О.В.Орлов